

# DOSSIER DE PRESSE



## Phare de Cordouan Le roi des phares...



# SOMMAIRE

Préambule	3
L'État - <i>Propriétaire</i>	4
Le SMIDDEST – <i>Gestionnaire</i>	5
Les Gardiens	6
Le "Versailles des Mers	7
Un peu d'histoire ...	8
Infos pratiques	9



## PREAMBULE

### Sentinelle d'exception...

Le phare de Cordouan est exceptionnel à plusieurs titres ... Unique phare en mer, ouvert à la visite, il accueille chaque année quelques 20 000 curieux ou passionnés qui débarquent à marée basse depuis les côtes girondines ou charentaises-maritimes pour vivre l'aventure Cordouan. Il est le plus ancien phare de France encore en activité et le dernier phare français sur lequel vivent et travaillent encore des gardiens toute l'année. En effet, quatre gardiens se relaient, deux par deux, pour assurer l'entretien, mais aussi l'accueil et la visite de l'édifice, à la fois ouvrage d'art utilitaire et monument classé. Enfin, il abrite une rareté au second de ses six étages, la chapelle "Notre Dame de Cordouan", sans doute la pièce la plus majestueuse du phare.

### Unique amer au centre de tous les dangers

Depuis le Moyen-âge, tous les marins qui fréquentent le port de Bordeaux redoutent l'embouchure de la Gironde, le plus grand estuaire d'Europe. Espace puissant et vivant, c'est un passage délicat d'une vingtaine de kilomètres où se rencontrent l'océan et les eaux de la Gironde dans un tumulte parfois impitoyable. Lors des tempêtes et fortes houles, des lignes de déferlantes continues y enfantent de terribles vagues ; les courants de marée peuvent y être extrêmement puissants et des chapelets de bancs de sable mouvants exposent encore davantage les navigateurs au danger.

Pour entrer et sortir de "la rivière de Bordeaux", les navires attendaient une conjonction favorable des vents, courants et marées. Pourtant les naufrages s'y comptaient par centaines. À l'entrée de l'Estuaire, la silhouette rassurante du Phare de Cordouan sert donc, tel que définit dès 1722 « le jour de balise, par son élévation pour la route des vaisseaux et la nuit de fanal par le feu\* qu'on y entretient à son sommet qui guide les navires et les empêche de donner sur les bancs de rochers. »

*\* Sa signature lumineuse porte aujourd'hui à 19,5 milles marin soit un peu plus de 36 km.*



# L'ÉTAT, PROPRIÉTAIRE

## Cordouan, phare et monument propriété de l'État

Le phare de Cordouan est un lieu en mutation. Sa fonction historique de repère pour les marins n'exige plus la présence permanente de techniciens des Phares et Balises. Mais Cordouan est aussi un monument historique, classé en 1862, et ouvert aux visiteurs depuis plus longtemps encore. Les services de l'État, en particulier ceux des Ministères de l'Écologie et de la Culture, ont pour mission de préserver ce bâtiment exceptionnel dans cette double fonction de signal pour les marins et de monument.

## Cordouan, signal pour les marins

Pour les gens de mer, le phare historique de Cordouan est un Établissement de Signalisation Maritime (E.S.M) à l'entrée de l'estuaire de la Gironde. Le navigateur le reconnaît grâce à sa signature lumineuse : trois occultations sur une période de 12 secondes. La portée du phare est de 19,5 milles marins du phare, soit un peu plus de 36 km.

Situé sur un plateau qui porte le même nom, Cordouan constitue une aide pour tout navigateur qui veut emprunter l'estuaire de la Gironde par la passe principale (avec son feu à secteur vert) ou la passe sud (avec son feu à secteur rouge).

## Cordouan et l'évolution des techniques

À son allumage en 1611, le feu de Cordouan était alimenté par un mélange de bois, de poix et de goudron et installé dans un petit dôme à une hauteur de 37m au-dessus de la mer. L'éclairage, au fil des siècles, a été successivement alimenté par du blanc de baleine, du charbon, différentes huiles (à partir de 1790), du gaz de pétrole (à partir de 1907) pour être assuré à partir de 1949 par l'énergie électrique. La puissance nécessaire est passée de 6000 à 250 watts, grâce à une ampoule aux halogénures métalliques. Ces changements techniques ont permis de conserver la portée du phare en diminuant sa consommation énergétique.

Aujourd'hui cinq groupes électrogènes alimentent deux groupes de douze batteries desservant l'ensemble des installations électriques du phare. Ce dispositif a été complété en 2012 par un télé contrôle qui permet de connaître 24h/24 l'état de fonctionnement du feu. Les installations techniques ont gagné en autonomie, mais elles exigent toujours l'intervention et la surveillance continue de l'homme. C'est pourquoi l'équipe des Phares et Balises (DIRM Sud Atlantique) veille au bon fonctionnement du feu depuis le Verdon sur Mer et se tient prête à intervenir.

## Cordouan, Monument Historique

Battu par les vagues à marée haute, lessivé par les tempêtes, Cordouan subit des conditions extrêmes qui imposent une politique d'entretien coûteuse et complexe.

En 2005 deux ministères – Culture et Équipement/Écologie – et les collectivités territoriales s'accordent sur le financement de travaux urgents et spectaculaires. La partie du phare la plus exposée à la houle est désormais protégée par une carapace de béton et ancrée au sol grâce des pieux d'acier.

Le chantier de l'étanchéité de la couronne a été engagé par le Ministère de l'Écologie en 2010. Sa poursuite, en 2013, inaugure le début d'une campagne de travaux de grande ampleur (2013-2021) et s'inscrit dans la mutation du site, dont la gestion quotidienne a été confiée par l'État au SMIDDEEST. Un plan de gestion donnant un horizon clair pour l'avenir du phare permettra de dégager les moyens nécessaires à sa préservation, dans la perspective d'un classement au patrimoine mondial de l'humanité.

Une nouvelle gouvernance du site est à inventer, associant l'État, les collectivités et l'ensemble des personnes qui se mobilisent pour l'avenir de Cordouan.

# LES GARDIENS

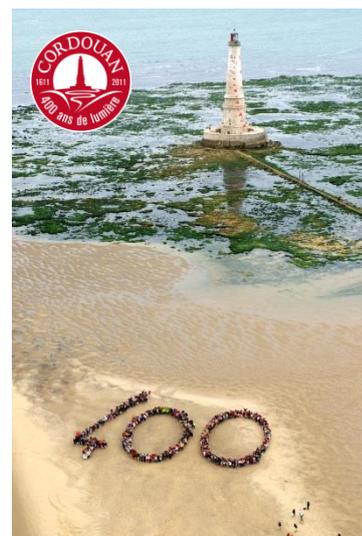
## LE SMIDDEST, GESTIONNAIRE

### Le SMIDDEST, ses missions ...

Né en Juillet 2001, le **SMIDDEST (Syndicat Mixte pour le Développement Durable de l'Estuaire de la Gironde)** réunit les Départements de la Gironde et de la Charente-Maritime, la Région Nouvelle Aquitaine, Bordeaux Métropole, la Communauté d'Agglomération Royan Atlantique, la Communauté de communes de Haute Saintonge et la Communauté de communes de l'Estuaire. Le SMIDDEST assure la coordination et la mise en œuvre de toute initiative, ou action conjointe, de ses membres relative à la qualité du cadre de vie, l'environnement, l'aménagement de l'espace, le tourisme, la culture ou le développement économique en lien avec l'Estuaire de la Gironde.

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2010, le SMIDDEST assure la gestion du Phare de Cordouan

Gardiennage du Monument – Accueil du Public  
Promotion du site – Développement de projets culturels  
Préservation du plateau rocheux



### Gardiens

Quatre gardiens sont nécessaires pour assurer la présence humaine souhaitée et indispensable au Phare. Les hommes y montent deux par deux au rythme de deux semaines, pour une semaine à terre en période touristique (Pâques/Toussaint) et une semaine à terre pour une semaine en mer durant la période hivernale. La relève se déroule le vendredi aux heures dictées par la marée, ce départ se fait du Verdon à bord du bateau des Phares et Balises.

### Accueil

Le SMIDDEST est chargé d'organiser l'accueil touristique et la visite du site. Il gère la billetterie, fixe le tarif d'accès au monument, organise et coordonne la répartition des accès entre les différents acteurs (transporteurs, médias, professionnels ...). Il met également en place des outils de médiation afin d'améliorer la qualité des visites (livret d'accueil, panneaux d'interprétation, organisation de visites guidées...).

### Promotion

Le SMIDDEST définit et met en œuvre chaque année un plan de communication visant à attirer des visiteurs et à renforcer la notoriété du monument. Des accueils ciblés sont régulièrement organisés (médias, professionnels tourisme ...)

### Environnement

L'estran rocheux de Cordouan est un milieu très riche. Plusieurs études ont permis d'y découvrir environ 70 espèces d'algues et plus de 230 espèces animales. Sensible à la préservation de cet environnement de qualité, le SMIDDEST s'est engagé dans une gestion durable des estrans du site et des activités qui s'y déroulent. Ainsi, il coordonne les actions suivantes:

- Études sur l'état de conservation du milieu et identifications des problèmes
- Campagnes d'information et de sensibilisation sur les bonnes pratiques de la pêche à pied
- Mise en place d'outils de découverte de l'estran et de sa biodiversité

Deux gardiens ont été recrutés par le SMIDDEST en 2010. Ils ont collaboré étroitement avec les deux derniers gardiens des Phares et Balises partis à la retraite le 29 juin 2012. Ces deux années à leurs côtés leur ont permis d'en prendre la relève complète, poursuivant ainsi les missions d'animation et d'entretien du site de Cordouan. Deux autres gardiens sont alors venus compléter l'équipe. Portrait de deux d'entre eux.



**Lionel Got** est né le 28 novembre 1956 à Cognac (Charente). Après plusieurs années passées dans la Marne où il a exercé une activité commerciale il revient dans sa région natale où il exerce dans une grande maison de Cognac la fonction de maître de chai. Envie de se rapprocher de la mer, envie de changer d'activité ... Lionel Got amorce un virage à 180° dans sa carrière le jour où il décide de devenir gardien du Phare de Cordouan !

Bien que connaissant le phare de Cordouan, il se souvient qu'avant sa première montée au phare en tant qu'agent du SMIDDEST, il éprouva le désir et le besoin de se mettre dans la peau d'un touriste pour se souvenir plus tard de ce que pouvaient ressentir tous ces visiteurs émerveillés qu'il accueillera ensuite à l'entrée du royal monument.

Il fait donc la même démarche, prend un billet auprès du transporteur " la Bohème" et vit pour l'ultime fois les sensations qu'il n'éprouvera plus, passant de l'autre côté de la porte.

**Lionel confie ...** *"Lors de mes premières descentes après une période de 15 ou 7 jours, je me souviens que de retour sur terre, après avoir paré au retard de cette absence (administratif, courrier, factures rendez-vous, bref la vie courante quoi), avoir cette forte envie de me rapprocher de la mer, et mes premières sorties étaient l'île de Ré, Oléron où je passais plusieurs jours".*

**"La période que j'affectionne le plus au phare est celle des mois touristiques...  
Accueillir ces personnes émerveillées par la beauté du lieu me procure un grand bonheur !"**



Originaire du port de La Cotinière sur l'île d'Oléron, **Benoît Jenouvrier** a 37 ans, il est particulièrement attaché à son patrimoine maritime et à sa mise en valeur. Le phare de Cordouan à la fois magnifique bâtiment historique et dernier phare gardé de France en représente à ses yeux le plus bel emblème !

*"Selon moi, le métier de gardien de phare évoque pour chaque habitant de la côte une sorte de rêve d'enfant."*

À la fois électricien de métier, artisan polyvalent et ayant à plusieurs reprises œuvré au contact du public, ce passionné de l'environnement maritime n'a jamais habité à plus de 500m de la côte ! L'océan a toujours été naturellement l'espace de tout son temps libre et de toutes ses passions, lesquelles lui ont permis d'acquérir bon nombre de connaissances du milieu marin, sous-marin et côtier. Il est également sculpteur à ses heures, et joue du ciseau sur la même pierre que celle du Phare.

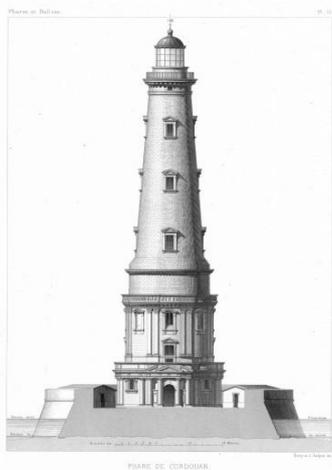
C'est donc naturellement, que son métier d'électricien, son amour de la mer, celui de la pierre et le rêve d'enfant lié à ce métier l'ont amené à envisager de devenir gardien du Phare de Cordouan ... Une occasion unique de s'investir dans un emploi lui permettant à la fois de vivre ses passions et de mettre à profit ses savoir-faire.

# LE VERSAILLES DES MERS

## Depuis quatre siècles, le phare de Cordouan embrasse les imaginaires...

Prouesse architecturale réalisée en pleine mer, la sublime folie se dresse vers le ciel, résistant majestueusement à l'assaut des eaux tumultueuses mêlées de l'Atlantique et de la Gironde. Classé monument historique (1er Phare français à obtenir ce classement) en 1862, ce personnage à part du patrimoine français illumine depuis 1611 les côtes girondines et charentaises de son halo mystérieux : pourquoi avoir bâti un tel joyau au milieu des flots ?

Au visiteur qui ose l'aventure maritime que réclame le phare pour se laisser aborder, le temps d'une marée basse, Cordouan accepte de dévoiler ses mille secrets et ses mille vies. Sur le sol de marbre de l'appartement du Roi, les vitraux de la chapelle Notre-Dame de Cordouan ou la pierre usée des 301 marches menant à la lanterne suspendue entre ciel et mer, s'entrelacent la volonté des Rois de France, le génie des architectes et des ingénieurs, la passion des gardiens et le culte indéfectible des navigateurs à Cordouan. Grandiose et familière, la silhouette continue de protéger et d'éclairer les marins, nuit après nuit, tempête après tempête. Depuis son îlot rocheux, la plus belle des sentinelles des mers veille jalousement sur son territoire : un univers à la beauté farouche où l'homme et la nature se sont unis pour façonner une terre de plaisirs et d'émerveillement, l'Estuaire de la Gironde.



## Le plus ancien phare encore actif aujourd'hui

### Situation

Cordouan se trouve dans le département de la Gironde, sur la commune du Verdon-sur-Mer. À égale distance des côtes de la Gironde et de la Charente-Maritime (7 km), Le phare se situe entre Royan, Vaux-sur-Mer et la Pointe de Grave.

### Chiffres

1611 : 1er allumage du phare - 8 siècles de services,  
68 m de hauteur,  
301 marches,  
Près de 40 km de portée lumineuse.



## Cordouan, le seul phare en mer, au monde, ouvert à la visite

Chaque année, quelques 20 000 curieux ou passionnés débarquent à marée basse pour vivre l'aventure de Cordouan. Depuis le 1er janvier 2010, l'État (qui continue d'assurer la gestion technique du feu) a confié la gestion, l'animation et la promotion du Phare de Cordouan au SMIDDEST (Syndicat Mixte pour le développement Durable de l'Estuaire). Le SMIDDEST doit assumer la rémunération des gardiens, la préservation du plateau rocheux et la gestion touristique du site. Le SMIDDEST œuvre en collaboration avec l'Association pour la Sauvegarde du Phare de Cordouan qui, depuis 1981, nourrit une belle passion pour ce monument.



## UN PEU D'HISTOIRE

### Phare des Rois, Roi des Phares...

Depuis l'Antiquité, l'embouchure de l'Estuaire est de funeste renommée : la dangerosité du lieu lui a fait gagner la réputation de cimetière marin. Pourtant, dès les temps anciens, la tradition signale la présence d'ermites qui allumaient des feux pour les navigateurs et priaient pour leurs âmes sur l'îlot de Cordouan... Plusieurs édifices se seraient dressés dans la mer à l'emplacement de Cordouan avant que les documents historiques ne l'attestent.

**Vers 1360**, une tour à feu est reconstruite, surnommée "Tour aux Anglais". Le Prince Noir (Edouard Prince de Galles), chef des armées anglaises qui occupent la Guyenne, ordonne de sécuriser l'embouchure de la Gironde. Le phare primitif émerge : c'est une tour polygonale de 16 m de haut, surplombée par une plate-forme sur laquelle un ermite était chargé d'alimenter un feu de bois nocturne.

**1584** : Henri III confie à l'architecte Louis de Foix la construction d'un phare à côté des ruines de la tour du Prince Noir. Le contrat, signé en présence de Michel de Montaigne, maire de Bordeaux, prévoit davantage qu'une simple tour à feu : une "œuvre royale", composée d'une tour ronde de trois étages édifée sur une énorme plate-forme. Les guerres de religion, les problèmes techniques et financiers ralentissent les travaux mais Louis de Foix poursuit son oeuvre, même après la mort d'Henri III.

**1594** : Sous Henri IV, Louis de Foix poursuit la construction d'un phare de prestance royale. Henri IV finance les nouveaux projets de Louis de Foix. Le phare prend l'allure d'un temple dédié à la gloire des deux rois et au caractère catholique de la monarchie. Cordouan deviendra le seul phare à posséder une chapelle et un tel luxe d'ornements (marbre, boiseries, sculptures...).

**1611** : La construction du Phare des Rois est achevée, la nouvelle lanterne peut enfin éclairer l'embouchure de l'Estuaire de la Gironde. Cette construction aura nécessité 25 ans de travaux. Louis de Foix meurt vers 1603, sans voir son oeuvre terminée. Il laisse derrière lui le plus beau phare du monde, haut de 37 m et considéré à l'époque comme "la 8ème merveille du monde". Le 28 avril 1611, trois commissaires mandatés par le Roi de France constatent l'achèvement des travaux de la tour de Cordouan.

Par la suite, les assauts répétés de l'océan et le manque d'entretien du bâtiment laissent le phare exsangue. Marins et armateurs se plaignent de l'absence de feu régulier, entraînant des naufrages.

**1786** : Joseph Teulère, ingénieur des bâtiments civils de la Marine, se voit confier le projet de surélever le phare. Il se concentre sur l'efficacité de l'éclairage et élève la tour de 20 m : Cordouan prend alors sa forme actuelle, grandiose et indispensable.



## INFOS PRATIQUES

### Se rendre sur le plateau de Cordouan...

Le Phare, unique au monde, est ouvert à la visite de Pâques à la Toussaint tous les jours de juin à septembre. Il est fermé le vendredi hors saison, et ouvert tous les jours du 15 juin au 15 septembre.

Des départs de chaque rive de l'Estuaire sont organisés, depuis les ports de Royan, de Meschers-sur-Gironde ou du Verdon-sur-mer. Le trajet dure environ 45 minutes et les horaires changent quotidiennement au rythme des marées, il est donc indispensable de consulter les jours et horaires de départ avant de préparer son voyage.

### Départ du Verdon-sur-mer

-Vedettes La Bohème  
12, 80 ou 99 passagers

Réservation : 05 56 09 62 93 - [www.vedettelaboHEME.com](http://www.vedettelaboHEME.com)

-La Galantaise de Croisières

9 passagers

Réservation : 06 33 58 78 01 - [www.galantaise-de-croisieres.fr](http://www.galantaise-de-croisieres.fr)

### Départ de Meschers-sur-Gironde

-Côte de Beauté

43 passagers

Réservation : 06 72 00 95 75 - [www.meschers-croisieres.fr](http://www.meschers-croisieres.fr)

### Départ de Royan

-Croisières la Sirène

143 passagers

Réservation : 06 81 84 47 80 - [www.croisierelasirene.com](http://www.croisierelasirene.com)

-Cordouan Express

9 passagers

Réservation : 06 80 02 02 14 - [www.cordouan-express.fr](http://www.cordouan-express.fr)

-Royan Croisières

112 passagers

Réservation : 05 46 06 42 36 - [www.royancroisieres.fr](http://www.royancroisieres.fr)

-Catamaran Croisières Voile

16 passagers

Réservation : 05 46 05 30 93 - [www.croisierelasirene.com](http://www.croisierelasirene.com)

### Préparer sa visite...

Les conditions d'accès, de débarquement et de visite sont variables en fonction de la météo, du vent, des coefficients de marées... Le bateau fait son possible pour débarquer les passagers au plus près du phare, mais dans certains cas, une partie du trajet est à effectuer à pied (15-20 minutes de marche). Les visiteurs sont amenés à marcher dans l'eau (mi-cuisse) et parfois sur des rochers glissants. Il est impératif d'être équipé de chaussures et de vêtements adaptés.

## SERVICE PRESSE CORDOUAN

Magali Pautis / [m.pautis@smiddest.fr](mailto:m.pautis@smiddest.fr) / 06 70 63 75 02

Le SMIDDEST est seul habilité à organiser des accueils presse au Phare de Cordouan.



**SYNDICAT  
MIXTE POUR LE  
DÉVELOPPEMENT  
DURABLE  
DE  
l'Estuaire  
DE LA GIRONDE**



**SMIDDEST**

12 rue Saint-Simon - 33390 Blaye

Tél. 05 57 42 28 76 – Fax 05 57 42 75 10

[www.smiddest.fr](http://www.smiddest.fr) / [www.estuaire-gironde.fr](http://www.estuaire-gironde.fr) / [www.phare-de-cordouan.fr](http://www.phare-de-cordouan.fr)

